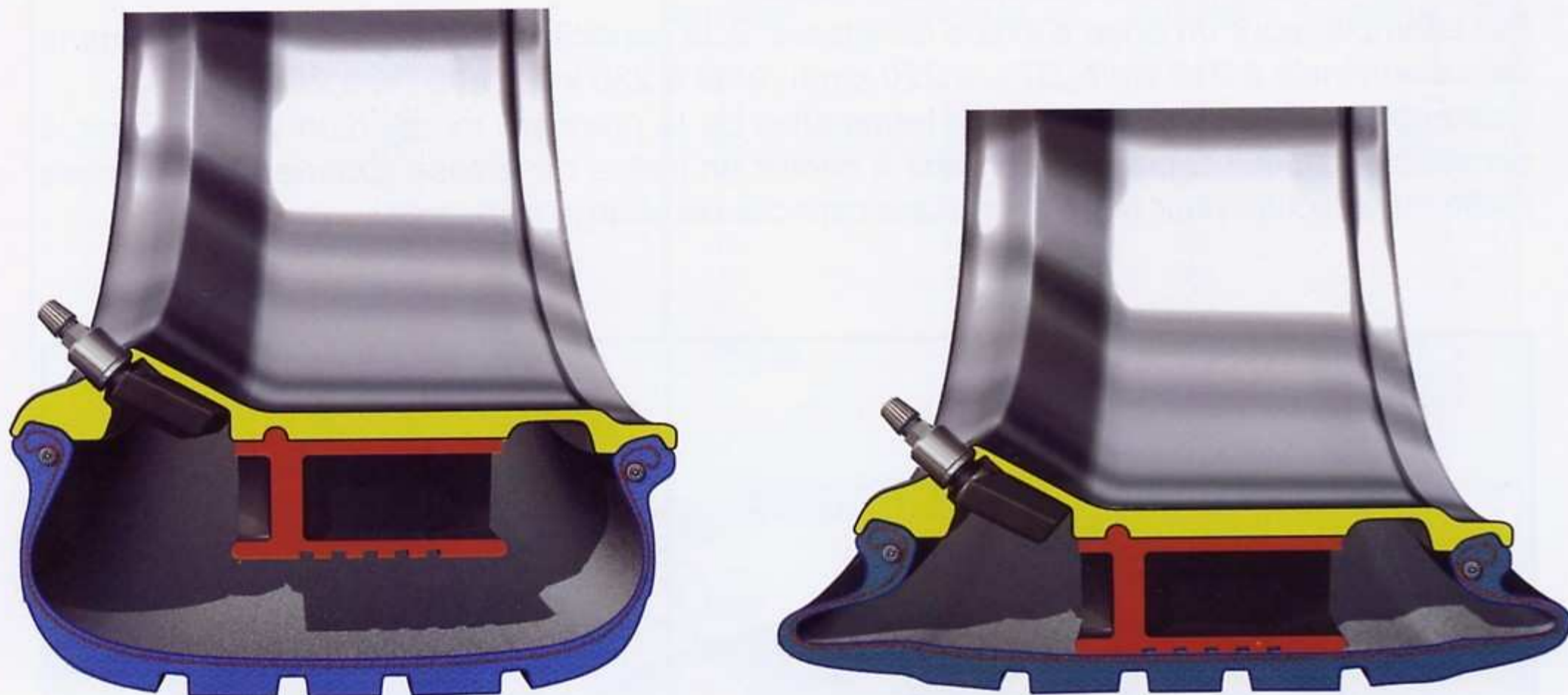


1.8 NOUVEAUX TYPES DE PNEUS

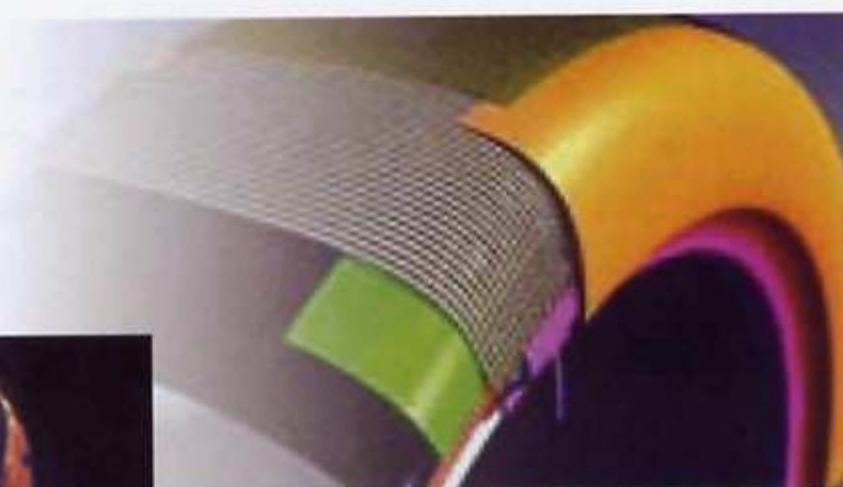
Système à mobilité étendue, extended mobility system

Système permettant le roulage à faible pression en cas de crevaison, à une vitesse limitée et sur une distance déterminée. Il fait appel à un appui temporaire et éventuellement à une roue et un pneu spécifiques.




Pneus autoporteurs ou Run flat

Système permettant le roulage à faible pression en cas de crevaison, à une vitesse limitée et sur une distance déterminée. Le pneu comporte une structure particulière, avec notamment des flancs renforcés. Il se monte sur la jante d'origine



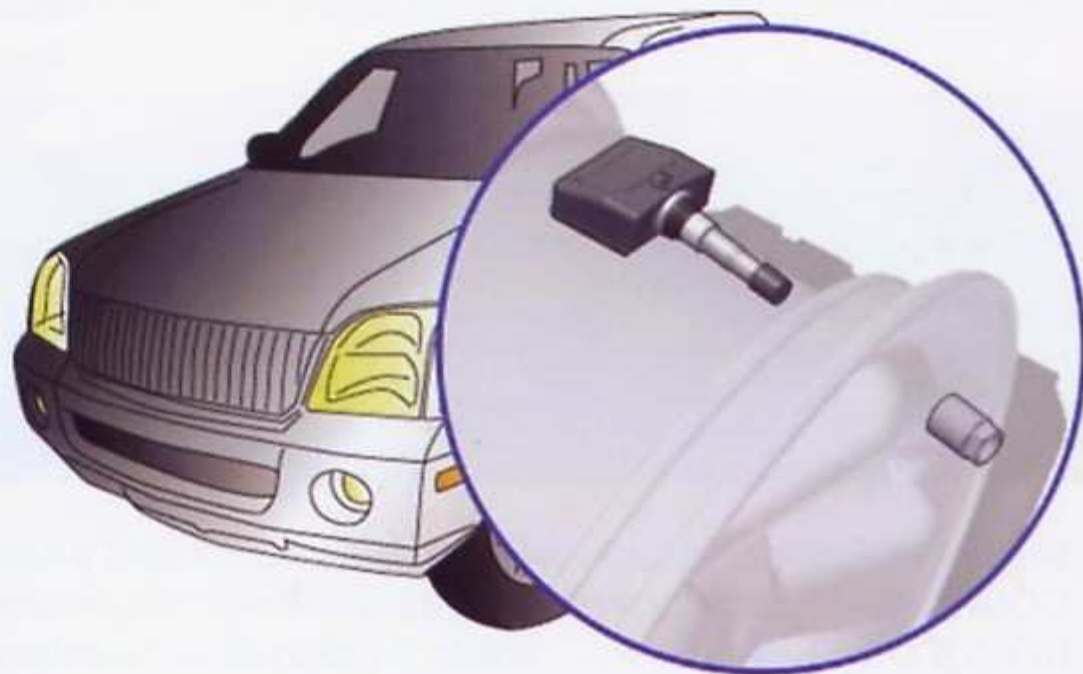
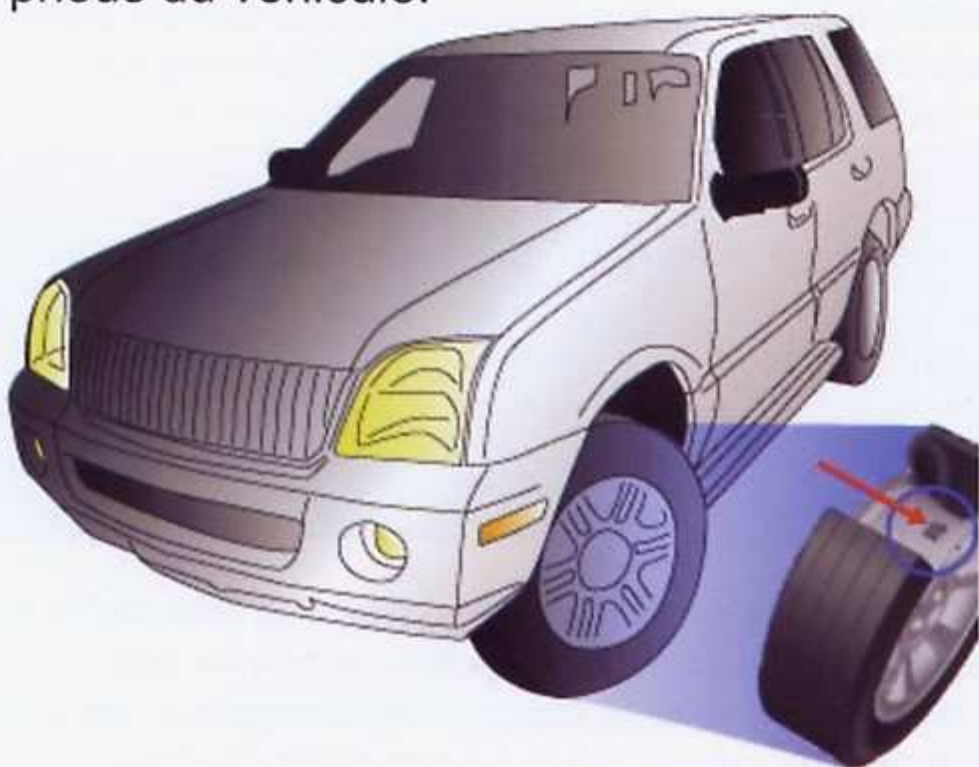
Marquage de ces nouveaux pneus

Tous les pneus permettant le roulage à plat en cas de crevaison portent un marquage spécifique (F après le R de radial et dessin en forme d'escargot) permettant de les identifier :

Ex 225/45 RF 17 94 V XL. 

Système de contrôle de la pression au tableau de bord

Tous les systèmes permettant le roulage à pression réduite en cas de crevaison impliquent la présence d'un système d'alerte au tableau de bord en cas de perte de pression sur l'un des pneus du véhicule.



Pneus renforcés pour SUV et grosses berlines

Compte tenu du poids et de la vitesse de certaines grosses berlines ou SUV, les constructeurs ont exigé des manufacturiers des pneus renforcés. Ils se caractérisent par un indice de charge plus élevé et un marquage XL sur le flanc.

Ex. 225/45 R 17 94 V XL

